

インフォメーション

電食を予防する CFRP 用インサートナットなど、  
軽量素材の使用を可能にする特殊ファスナーを名古屋クルマの軽量化技術展に出展

来週 9 月 5 日から 7 日までポートメッセなごやで開催される第 1 回名古屋オートモーティブワールドクルマの軽量化技術展に特殊ファスナーを出展します。

<http://www.automotiveworld-nagoya.jp/>

クルマの軽量化技術展は、毎年 1 月に東京ビッグサイトで開催されていますが、今回名古屋でも開催されます。国内外の多数の自動車メーカーが来場し、クルマの軽量化を目的とした最新の技術が紹介される展示会です。

当社におきましても、関連技術をより詳細にご案内できるよう出展をいたします。今回の主な出展品は以下の軽量化技術です。

電食を予防する CFRP 用インサートナット「アルーマ®ナット」

世界に比類ない、CFRP に使用するアルミ合金製のインサートナットです。高強度アルミ合金製で、電気絶縁性の極めて高い特殊な皮膜「アルーマ®」を有し、CFRP 締結の課題のひとつである電食を予防します。自動車メーカーの試験評価も進み、CFRP の普及により大きな市場が期待できます。現在はアウトサートタイプのナットの開発も進めています。

1180Mpa の超ハイテン材にタッピン利用が可能。「GIGAFIT」

軽量化を目的とした材料の薄板化に欠かせない高張力鋼板(ハイテン材)の下穴に対して、雌ねじ不要のタッピン締結が可能な特殊タッピンファスナーです。超ハイテン材といわれる引張強度が 1180Mpa の板に対しても、ねじ山のつぶれなく利用できます。ねじ表面は硬い反面、心部は軟らかく、脆性破壊のリスクも少ない安全な締結が実現します。

超ハイテン材と軽量素材の接合に、ご利用のご提案をいたします。

タッピン利用も可能。「高強度アルミボルト」

自動車用の高強度アルミボルトです。応力腐食割れリスクが少ない素材を用いています。比重は鉄の 3 分の 1 であり、自動車のマルチマテリアル化の中で、適材適所で軽量化を進めることができる高強度軽量ボルトです。

なおオプションで当社特許の特殊陽極酸化処理を施すと、アルミ素材や GF-50 程度の樹脂素材に対しタッピンボルトとしての利用も可能です。

### インマニなどに使用。実績急増。樹脂用タッピンボルト「DELTA PT®」と最新情報

ボス割れなく、高い軸力を保持し続けるドイツ EJOT 社開発の樹脂用タッピンボルトです。当社はライセンシーとして本邦で製造販売しています。機械的強度にも優れ、相手の樹脂をいためない非常に高い再使用性を持つ究極のボルトです。インテークマニホールドなどに使用されています。

他、樹脂用をはじめ EJOT 社の最新のタッピンボルトの情報も当展示会で提供してまいります。

### 空転しにくい薄鋼板用タッピンねじ「シンカ®」

板厚 0.3mm の薄鋼板をバーリングなしでタッピン締結できるねじです。従来品の約 2 倍の破断トルクを有し、ねじ込みすぎても空転しません。空転による部材の廃却や相手材のバーリングをなくすことができ、加工コストなどものづくりの大きなコスト削減につながります。

### 世界で最も知られたスレッドフォーミングボルト「Taptite2000®ファスナー」と最新情報

米国ビッグスリーをはじめ、BMW や Mercedes など欧米の自動車で多用されている M6 以上の太い径のボルトです。当社はライセンシーとして本邦で製造販売しています。下穴に対し雌ねじを塑性変形させながら成形するため、緩みに強く、タップたてコストを削減できます。

なお、当展示会ではタップタイトの最新版である新製品の情報を初公開いたします。

### 写真 アルアーマ®ナット



### GIGAFIT 超ハイテン材への締結断面画像

